



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dodavatelé,
kteří byli vyzváni k podání nabídky

Naše značka
TSK/48706/19/1160/chal

Vyřizuje
Ing. Chaloupková/257015250

V Praze dne
28. 11. 2019

Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace III. v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) - III.

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky „**Most Zlíchov Y002, Praha 5, č. akce 999179**“

evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2019-034685**

Systémové číslo v Národním elektronickém nástroji: **N006-19-V00028378**
(dále též „**VZ**“)

Zadavatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně,
z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.
(dále jen „**Zadavatel**“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Ve zveřejněném soupisu prací není v objektech trakčního vedení SO 661.1 a SO 661.2 uvažováno s neutrálními poli v kolejích pod mostem. Tato neutrální pole by měla být zkratována. Tím by se vyloučil úraz elektrickým proudem a byla by bezpečná práce jak pod mostní konstrukcí, tak na mostních římsách. V žádném objektu není uvažováno s proudovými i kolejovými výlukami kromě 8 hodin v SO 661.1. Doplní zadavatel soupis prací předmětných objektů trakčního vedení?

Odpověď:

Neutrální pole není zřizováno. V rámci zajištění bezpečnosti práce je před zahájením oprav vybudován ochranný štít a provedeno snížení trolejového vedení.

Kolejové výluky jsou součástí samostatné smlouvy mezi zadavatelem a SŽDC, která bude podepsána po znalosti definitivního termínu výstavby. Potřebné výluky tedy nejsou součástí výběrového řízení a nebude je zajišťovat zhotovitel.

Dotaz č. 2:

Proč není ve výkazech výměr uvažováno v objektech trakčního vedení 661.1 Úprava TV s neutrálními poli v kolejích pod mostem? Tato neutrální pole by měla být zazkratována. Tím by se vyloučil úraz elektrickým proudem a byla by bezpečná práce, jak pod mostní konstrukcí, tak na mostních římsách. Dále není v žádném objektu uvažováno s proudovými a kolejovými výlukami kromě 8 hodin v SO 661.1. Je počet 8 hodin výluk opravdu dostačující?

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č.1.

Dotaz č. 3:

Co přesně má obsahovat položka č. 17 SO 661.1 „OCENĚNÍ VÝLUK MIMO SŽDC = 8 hodin“? Z daných podkladů se dají zhruba vyčíslit pouze poplatky na výluky 4 kolejí (sazby za hodinu), bohužel bez dalších nákladů na vlivy způsobené výlukou (náhradní doprava, náklady dopravců, atd...), které nelze odhadnout. Dále upozorňujeme, že se jedná o místo, kde probíhá stavba SŽDC, může se tedy stát, že výluky nebudou poskytnuty přímo v požadovaných termínech stavby. Navíc chybí vyjádření SŽDC a celá stavba je koordinována pouze se stavbou DP „Rekonstrukce tramvajové trati Nádražní - Na Zličově“.

Odpověď:

Jedná se o výluky pro úpravy TV. Jelikož se jedná o práce přímo na dráze, byla tato potřebná výluka ponechána u dotčeného objektu (z důvodu zachování kompletu). Ostatní výluky smluvně – viz odpověď na dotaz č.1.

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že stávající ložiska budou vyměněna. V popise položky č. 26 SO 201 je uvedeno, že ložiska budou osazena do lože z plastbetonu, který se oceňuje souborem cen 451 47-, podkladní vrstva plastbetonová. Může zadavatel specifikovat a doplnit položku LOŽE Z PLASTBETONU do výkazu výměr SO 201?

Odpověď:

Původní soupis prací s výkazem výměr byl upraven. Položka byla doplněna na základě Vysvětlení Zadávací dokumentace ze dne 5.11.2019. Nově je doplněna položka č. 31 a 32 (SO 201) - viz příloha.

Dotaz č. 5

Pro výměnu ložisek bude nutné synchronizované zvedání nosné konstrukce mostu. Doplní zadavatel tuto položku do výkazu výměr SO 201?

Odpověď:

Původní soupis prací s výkazem výměr byl upraven. Položka byla doplněna na základě Vysvětlení Zadávací dokumentace ze dne 5.11.2019. Nově je doplněna položka č. 26 (SO 201) - viz příloha.

Dotaz č. 6

V SO 201 je položka č. 28 „Vyrovnávací a spádový beton UHPFRC vč. úpravy povrchu = 9,050 m3“. Žádáme o bližší specifikaci této položky a vysvětlení výpočtu pro uvedené množství 9,050

m3. Pro které všechny konstrukce se tato položka použije? Domníváme se, že se zde jedná o chybu v řádu desetinné čárky.

Odpověď:

Nejedná se o chybnou výměru – položka obsahuje pouze tenké vyrovnávací vrstvy pro dosažení potřebných spádů k odvodnění izolace mostu. Výpočet byl doplněn do textu položky. Na základě již došlých připomínek a s přihlédnutím na nepřilíš dobré zkušenosti s vykázaným betonem byla položka změněna ze spádového betonu na beton konstrukční s rozptýlenou výztuží.

Dotaz č. 7

SO 202 Kabelovody nejsou kabelovody, nýbrž multikanály. Jsou ve výkazu výměr uvedeny m délkové multikanálů nebo počet dodávaných kusů?

Na spojení 9 otvorových multikanálů je potřeba 1 těsnění a 4 spony. 6 a 4 otvorové multikanály se vyrábějí jako zaklapávací. U těchto multikanálů nejsou potřeba spony, pouze těsnění. Může zadavatel doplnit spoje multikanálů (počty a typy) do výkazu výměr? Dáme žádáme o upřesnění délek a sklonů ohybových dílů multikanálů.

Odpověď:

Pokud je měrná jednotka položky v metrech, pak se jedná o metry délkové multikanálů, nikoliv o kusy.

Na stavbě budou použity multikanály s 9, 6 a 4 otvory. Zadavatel předpokládá, že tyto multikanály budou dodávány přímo se spojovacím a těsnícím materiálem, proto pro ně není vytvořena samostatná položka. Stávající položky multikanálu a jejich montáž byly doplněny o text „včetně spojovacího a těsnícího materiálu“ a tuto skutečnost musí dodavatel zohlednit při ohodnocení položky.

Projektant nebude definovat počty a typy spojů, neboť nezná dodavatele, a tím pádem ani délku jednotlivých kusů. Prioritou je funkční celek, nikoliv jednotlivé části, ze kterých se úložiště pro kabely skládá.

Celkové délky ohybových dílů multikanálu jsou uvedeny v jednotlivých položkách společně s délkou rovných dílů. Poloměry ohybů jsou uvedeny v půdoryse kabelovodu (příloha D.5.3). Ohyby se skládají z kratších kusů, cca 3 ks na jeden metr ohybu a umožňují dostatečný úhlový odklon pro potřebné vytvarování.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dokument je včetně opraveného soupisu prací s vv rozesílán prostřednictvím Národního elektronického nástroje všem účastníkům, kteří splnili kvalifikaci a byli vyzváni k podání nabídky a bude uveřejněn na profilu zadavatele včetně opraveného soupisu prací s VV.


Mgr. Jozef Sinčák


Filip Hájek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102